

E DIN EN 16258:2011-04 (D)

Erscheinungsdatum: 2011-03-28

Methoden zur Berechnung und Deklaration des Energieverbrauchs und der Treibhausgasemissionen bei Transportdienstleistungen (Güter- und Personenverkehr); Deutsche Fassung prEN 16258:2011

Inhalt	Seite
Vorwort	4
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich	6
2 Begriffe, Definitionen und Abkürzungen	6
2.1 Allgemeine Begriffe	6
2.2 Spezielle Begriffe	9
2.3 Alphabetisches Verzeichnis der Begriffe und der entsprechenden Abkürzungen	12
3 Einheiten und Symbole	13
3.1 Energie	13
3.2 Treibhausgas-Emissionen	13
4 Grenzen der quantitativen Bestimmung	13
4.1 Enthaltene Prozesse	13
4.2 Nicht enthaltene Prozesse	13
4.3 Treibhausgase	14
4.4 THG-Emissionskompensation	14
5 Grundsätze der Berechnung von Energieverbrauch und Treibhausgasemissionen bei Transportdienstleistungen	14
5.1 Allgemeine Ziele	14
5.2 Schritte bei der Berechnung von Energieverbrauch und Treibhausgasemissionen einer Transportdienstleistung	15
5.3 Teilschritte bei der Berechnung von Energieverbrauch und Treibhausgasemissionen einer Teilstrecke einer Transportdienstleistung	15
6 Grundsätze bei der Bestimmung der unterschiedlichen Teilstrecken einer Transportdienstleistung	15
7 Grundsätze bei der Berechnung auf der Ebene des Fahrzeugeinsatz-Systems (VOS)	16
7.1 Allgemeines	16
7.2 Teilschritt 2.1: Festlegen des VOS für die Teilstrecke	16
7.3 Teilschritt 2.2: Quantitative Bestimmung des gesamten Kraftstoff-Verbrauchs für das VOS	16
7.4 Teilschritt 2.3: Berechnung des gesamten Energieverbrauchs und der THG-Emissionen für dieses VOS	17
8 Grundsätze der Allokation zu Frachtgütern und/oder Passagieren	18
8.1 Allgemeines	18
8.2 Grundsätze	18
8.3 Allokationsparameter und -einheiten	19
8.3.1 Allgemeine Empfehlung	19
8.3.2 Spezielle Empfehlung für Touren im Güterverkehr	19
8.3.3 Andere zulässige Parameter und Einheiten für Fracht	19
8.3.4 Spezieller Fall von kombiniertem Passagier- und Frachtgut-Transport im Luftverkehr	20
8.3.5 Spezieller Fall von kombiniertem Passagier- und Frachtgut-Transport im Seeverkehr (Fähren)	20
8.4 Datenerfassung	20
9 Grundsätze für das Addieren der Ergebnisse für jede Teilstrecke	20
10 Deklaration	21

10.1	Allgemeines	21
10.2	Ergebnisse	21
10.3	Zusätzliche Informationen	21
10.3.1	Allgemeine Erklärung	21
10.3.2	Transparente Beschreibung des Verfahrens	21
10.3.3	Verwendung von Vorgabewerten	22
Anhang A (normativ) Energie- und Emissions-Umrechnungsfaktoren.....		23
A.1	Kraftstoffe	23
A.1.1	Well-to-Wheel-Energie-Umrechnungsfaktoren	23
A.1.2	Well-to-Wheel-Emissions-Umrechnungsfaktoren	24
A.1.3	Tank-to-Wheel-Energie-Umrechnungsfaktoren	25
A.1.4	Tank-to-Wheel-Emissions-Umrechnungsfaktoren	25
A.2	Elektrizität	26
A.2.1	Well-to-Wheel-Energie-Umrechnungsfaktoren	26
A.2.2	Well-to-Wheel-Emissions-Umrechnungsfaktoren	27
A.2.3	Tank-to-Wheel-Energie-Umrechnungsfaktoren	27
A.2.4	Tank-to-Wheel-Emissions-Umrechnungsfaktoren	27
Anhang B (normativ) Spezifische Anforderungen an Fährschiffe		28
B.1	Allgemeines	28
B.2	Gewichtsverfahren	28
B.3	Flächenverfahren	29
Anhang C (informativ) Einbeziehen von Leerfahrten in VOS		30
C.1	Allgemeines	30
C.2	Grundsätze	30
Anhang D (informativ) Vorlage für die Deklaration von Kategorien von verwendeten Werten.....		31
Anhang E (informativ) Beispiel einer Transportdienstleistung mit einem Bus		32
E.1	Kurzbeschreibung des Beispiels	32
E.2	Schritt 1: Bestimmung der unterschiedlichen Teilstrecken dieser Transportdienstleistung.....	32
E.3	Schritt 2: Berechnung von Energieverbrauch und Treibhausgasemissionen der Teilstrecke	32
E.3.1	Beispiel mit Verwendung von spezifischen Messwerten	32
E.3.2	Beispiel unter Verwendung von fahrzeug- oder routentypischen Durchschnittswerten des Transportdienstleisters	35
E.3.3	Beispiel mit Verwendung von Flottenwerten des Transportdienstleisters	37
E.3.4	Beispiel mit Verwendung von Vorgabewerten	37
E.4	Schritt 3: Addieren der Ergebnisse für jede Teilstrecke	39
Anhang F (informativ) Beispiele für Fracht.....		40
F.1	Transportdienstleistung von Frachttransport mit einem Zug.....	40
F.1.1	Kurzbeschreibung des Beispiels	40
F.1.2	Schritt 1: Bestimmung der unterschiedlichen Teilstrecken dieser Transportdienstleistung.....	40
F.1.3	Schritt 2: Berechnung von Energieverbrauch und Treibhausgasemissionen der Teilstrecke	40
F.1.4	Schritt 3: Addieren der Ergebnisse für jede Teilstrecke	47
F.2	Transportdienstleistung von Frachttransport durch ein Containerschiff	48
F.2.1	Kurzbeschreibung des Beispiels	48
F.2.2	Schritt 1: Bestimmung der unterschiedlichen Teilstrecken dieser Transportdienstleistung.....	48
F.2.3	Schritt 2: Berechnung von Energieverbrauch und Treibhausgasemissionen der Teilstrecke	48
F.2.4	Schritt 3: Addieren der Ergebnisse für jede Teilstrecke	53
Anhang G (informativ) Beispiele für kombinierte Passagier- und Frachttransporte		54
G.1	Fährschiff-Linien: Unterschiede zwischen den beiden Allokationsverfahren	54
Anhang H (informativ) Liste der verfügbaren Quellen für Vorgabewerte.....		56
Literaturhinweise		57